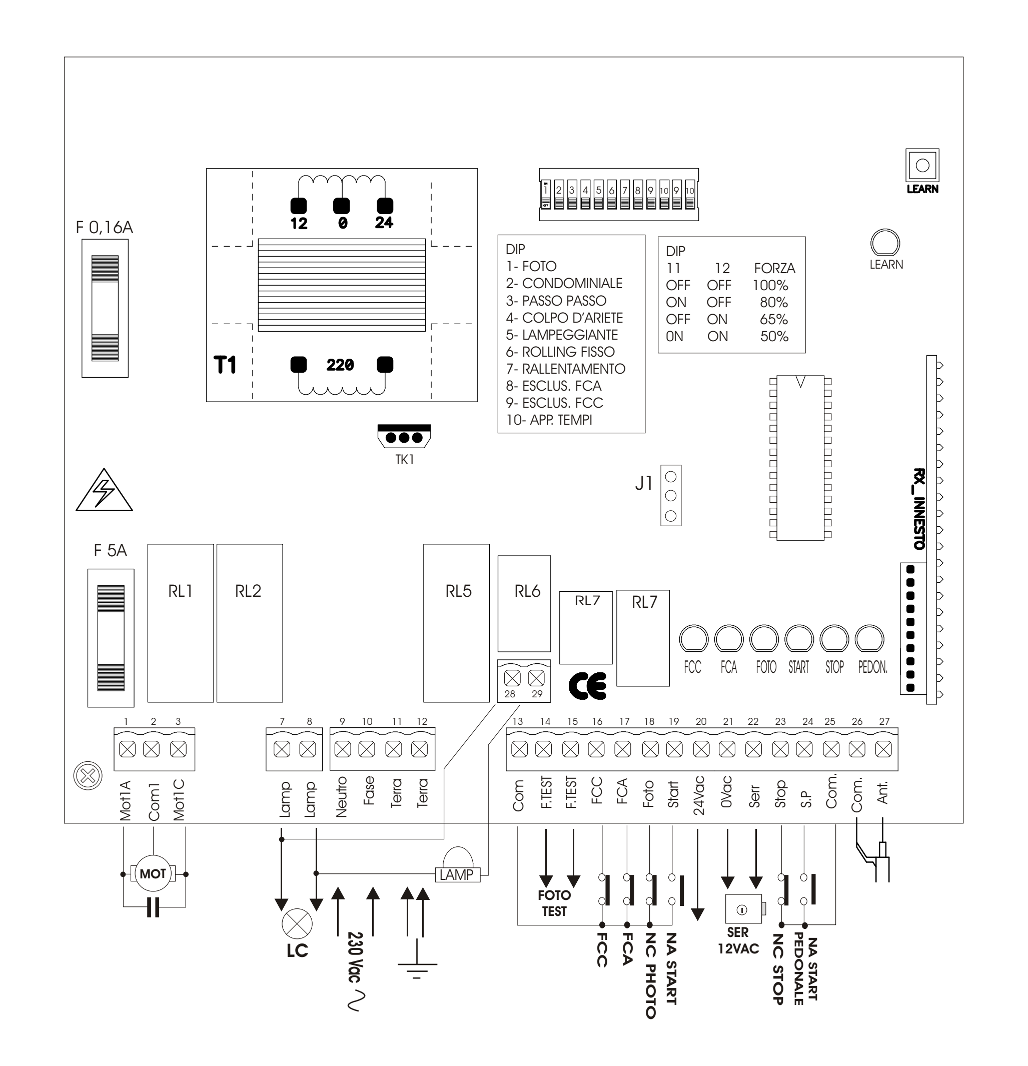
MANUALE TECNICO
TECHNICAL MANUAL
MANUEL TECHNIQUE
MANUEL TECNICO
MANUAL TECNICO
TECHNISCHES HANDBUCH
TECHNISCHE HANDLEIDING



A220RAL1 - A220RAL1R





OPENOUT s.r.l
Via Monsignor Zocchetta, 44 21010 BESNATE (VA)
Tel. 0331275911 Fax 0331275980
E-mail: openout@tin.it

CE

ISTRAEDARAL

La central controla mediante la entrada FOTO la funcionalidad de todas las entradas que deben cambiar de estado, en la primera alimentación o en cada salida.
Si se usan los ralentizadores, la programación se realiza con los ralentizadores integrados.

PROGRAMACIÓN START y PEATONAL

CANCELA CERRADA
Si se pone el DIP10 en "ON" se habilita el autoaprendizaje de tiempos:
Si se pulsa START o el primer canal de un telecomando enseñado, se abre la cancela (en caso contrario invertir los cables de los bornes 1 y 3). Desde ese momento, el microprocesador empieza a calcular los tiempos.
Se mueve la puerta en apertura cuando llega a la posición deseada, se envía otro comando de "START" y ésta se bloquea, se apaga el intermitente y desde este momento en adelante se calcula el tiempo de pausa.
Cuando se estime que ha transcurrido el suficiente tiempo de pausa, se pulsa "START" y la 2ª puerta se mueve en cierre.
Desde este momento, el sistema no acepta más comandos hasta que tiene lugar el cierre total de la cancela (la centralita calcula por sí misma los tiempos de cierre según los tiempos de apertura)
En este punto hay que volver a poner el DIP10 en posición "OFF". Ahora todo está preparado para poder volver a arrancar la cancela en apertura.
La centralita también está preparada para gestionar la apertura parcial (peatonal) mediante el 2° canal del telecomando, que ya se ha memorizado previamente, o una entrada de START PEATONAL.
Para programar el tiempo peatonal se procede como indicado anteriormente, mediante la entrada START PEATONAL.

Función hombre presente: tras haber efectuado el autoaprendizaje de los tiempos y haber llevado el DIP10 a la posición OFF, llevar el DIP 10 a la posición ON, cortocircuitar las entradas START y START PEATONAL. Durante 5 segundos, el LED DL1 emitirá 2 destellos que indican que la función está activada. En este punto, pulsando y manteniendo START la cancela se abre. En cambio, pulsando y manteniendo START PEATONAL la cancela se cierra. Para desactivar esta función, llevar el DIP 10 a la posición ON y cortocircuitar las entradas START y START PEATONAL. Durante 5 segundos el LED DL1 emitirá un destello para indicar que la función esta desactivada.

Función de cierre rápido: esta función permite reducir el tiempo de pausa a 3 segundos, desde la intervención y liberación de las fotocélulas. Para activar esta función es necesario proceder del siguiente modo durante la programación de tiempos. Cuando la cancela está en pausa, utilizar las fotocélulas durante dos segundos. Al final del procedimiento de programación la función está activada. Para eliminarla es necesario repetir el procedimeinto de programación.

GESTIÓN INDICADOR/INTERMITENTE mediante los bornes 28-29
La centralita está preparada con una salida de indicador que avisa sobre el estado de la cancela:

CANCELA CERRADA	Indicador apagado
CANCELA EN APERTURA	Destella rápido
CANCELA EN CIERRE	Destella lento

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 Vca monophasée 50/60 Hz
N° moteurs	0,5 HP (0,37kW) Max
Clignotant	230 Vca 40Wmax
Alim. Photocellules	24 Vca 8W Max (2 jeux de photocellules + radio externe)
Serrure électronique	12 Vca 15W Max
Lumière de courtoisie	230 Vca 100w Max
Lampe témoin	230 Vca 100w Max
Température de service	-20 +55 °C

GENERALITES

L'appareillage électronique A220RAL1 et/ou A220RAL1R, est conçu pour l'automation de moteurs pour grilles à battant ou de moteurs pour grilles coulissantes et basculantes ; il est conforme aux directives en vigueur. Sa gamme de fonctionnement est complète (copropriété, pas à pas, pas à pas avec refermeture automatique, fonction piéton, coup de bélier, ralentissements, deux butées et homme présent), ainsi que ses régulations (temps de travail, temps de pause, temps de déphasage, temps fonction piéton et puissance moteur). Ce système est polyvalent, grâce à ses options (2 butées, pré-clignotement, clignotement géré par la centrale, lumière de courtoisie, lampe témoin, exclusions avec dip des entrées inutilisées, radio à bord ou à embrayage).
Très facile à installer grâce aux dels de contrôle (rouges pour les dispositifs de sécurité = contacts N.C., jaunes pour les commandes = contacts N.A.), aux bornes amovibles et aux sérigraphies qui se trouvent sur le circuit imprimé indiquant les raccordements et les fonctions.

AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATION - OBLIGATIONS GENERALES

A) Avant d'effectuer la mise en place, il faut prévoir en amont de l'installation un interrupteur magnétique et thermique ou différentiel ayant une capacité maximale de 10A. L'interrupteur doit garantir une séparation omnipolaire des contacts, avec une distance d'ouverture d'au moins 3 mm.

B) Afin d'éviter toute interférence, différencier et séparer toujours les câbles de puissance (section mini. de 1,5 mm^2) des câbles des signaux, qui doivent avoir une section d'au moins 0,5 mm^2.

C) Exécuter les raccordements en se référant au tableau suivant et à la sérigraphie en annexe. Faire très attention à connecter en série tous les dispositifs qui doivent être connectés à la même entrée N.F. (normalement fermée) et en parallèle tous les dispositifs qui partagent la même entrée N.O. (normalement ouverte).
Une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation du produit peut compromettre la sécurité de l'installation.

D) Tous les matériaux se trouvant dans l'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants, car ils peuvent être dangereux

E) Le constructeur décline toute responsabilité concernant le bon fonctionnement de l'automation en cas d'utilisation de pièces ou d'accessoires fabriqués par d'autres producteurs et qui ne sont pas destinés à l'application en question.

F) Après l'installation, vérifier toujours attentivement le bon fonctionnement de l'équipement et des dispositifs utilisés

CONNEXIONS (LEGENDE BOÎTES A BORNES)

1	Sortie OUVRE moteur 1 * (moteur à utiliser pour fonction piéton)	**15**	Sortie 0Vac pour raccorder alimentation TX photocellules pour test avant chaque départ
2	Sortie COMMUNE moteur 1 * (moteur à utiliser pour fonction piéton)	**16**	Entrée BUTEE ferme le moteur 1 (NC) butée ouvre le moteur 1 (reconnaissance automatique)
3	Sortie FERME moteur 1 * (moteur à utiliser pour fonction piéton)	**17**	Entrée BUTEE ouvre le moteur 2 (NC)
4	nc	**18**	Entrée PHOTOCELLULE (NC)
5	nc	**19**	Entrée START (NA)
6	nc	**20**	Sortie 24 Vca pour alimentation PHOTOCELLULES (si elles ne sont pas contrôlées avant le départ) et ACCESSOIRES (Max 8W) (2 paires de photos + récepteur radio)
7	SI DIP 5 OFF = Sortie PHASE pour LUMIERE DE COURTOISIE SI DIP 5 ON= Sortie fixe pour CLIGNOTANT code LA220EL	**21**	Sortie commune (0 Vca) pour alimentation PHOTOCELLULES, ACCESSOIRES et SERRURE ELECTRONIQUE
8	SI DIP 5 OFF = Sortie NEUTRE LUMIERE de COURTOISIE SI DIP 5 ON= Sortie fixe pour CLIGNOTANT code LA220EL	**22**	Sortie 12 Vca pour SERRURE ELECTRONIQUE (Max 15W)
9	ENTREE LIGNE 230 V ~ NEUTRE	**23**	Entrée STOP , (N.C.; si non utilisé faire une barrette de connexion avec la borne 25)
10	ENTREE LIGNE 230 V ~ PHASE	**24**	Entrée START FONCTION PIETON (N.A.,intervient sur le moteur 1)
11	TERRE	**25**	Entrée COMMUNE pour STOP-START-START FONCTION PIETON
12	TERRE	**26**	Entrée GAINE ANTENNE
13	COMMUNE pour entrées FA-FC PHOTOCELLULE	**27**	Entrée AME ANTENNE
14	Sortie 24Vac pour raccorder l'alimentation TX photocellules pour test avant chaque départ	**28/29**	Contact relais propre pour : - connecter un clignotant à lumière fixe (code LF220) en s'alimentant à partir des bornes 7 et 8 (le relais clignote rapidement à l'ouverture et lentement à la fermeture). - gérer une lampe témoin pour signaler le mouvement de la grille. Connecter une lampe de 24Vca alimentée par les bornes 20-21 (max 1Watt)

CONECTAR LOS CONDENSADORES DE DESFASE MOTOR ENTRE LOS BORNES 1 - 3

GESTIÓN DIP

Lectura Dip (a cancela cerrada)

DIP	ON	OFF
DIP1	Gestiona las fotocélulas en apertura	No gestiona las fotocélulas en apertura
DIP2	Comunitario (después del primer Start no acepta otros durante la apertura)	No influye
DIP3	Paso - Paso (abre-stop-cierra-stop-abre...)	Residencial (abre-stop-cierra-abre y después stop o pausa desde start o tx vuelve a cerrar en automático después del tiempo de pausa)
DIP4	Efectúa el **golpe de ariete** (durante 2 s) y **cerradura** (durante 4 s) antes de la apertura.	No da golpe de ariete y no hace saltar la cerradura eléctrica
DIP5	Intermitente en los bornes 7-8	Luz de cortesía (Tiempo de trabajo + 3 minutos) en los bornes 7-8
DIP6	Rolling fijo (funciona al reconocer el código dado con el COPYROLLY)	Rolling-code normal
DIP7	Efectúa ralentizaciones durante 5 s, tanto en apertura como en cierre	No efectúa ralentizaciones ni en apertura ni en cierre
DIP8	Elimina la entrada final de carrera, abre	Entrada final de carrera abre libre
DIP9	Elimina entrada final de carrera, cierra	Entrada final de carrera cierra libre
DIP10	Aprendizaje de tiempos	Funcionamiento normal

REGULACIÓN DEL PAR

DIP 11	**OFF**	**OFF**	**ON**	**ON**
DIP 12	**OFF**	**ON**	**OFF**	**ON**
%-WERT MOMENT	**100%**	**65%**	**80%**	**50%**

Si se utilizan las dos entradas de final de carrera es posible seleccionar el modo de funcionamiento mediante el puente J1.

J1 cerrado = prog. corrediza ; J1 abierto = prog. basculante

Prog. corrediza: con la intervención de los finales de carrera, la cancela se bloquea. Las ralentizaciones se verifican antes de su intervención con un tiempo fijo.

Prog. basculante: con la intervención de los finales de carrera, la basculante empieza la ralentización durante tres segundos, y permite así el cierre completo de la báscula.

ATENCIÓN

Si durante la marcha, tanto en apertura como en cierre o durante la pausa, faltase tensión, al volver la alimentación el sistema efectúa un cierre para garantizar siempre el cierre de la cancela después de que se haya alejado.

CONEXIONES (INSCRIPCIÓN EN LOS BORNES)

1	Salida ABRE motor 1 * (motor que se utilizará para peatonal)	**15**	Salida 0 V CA para conectar la alimentación TX fotocélulas para prueba antes de cada salida
2	Salida COMÚN motor 1 * (motor que se utilizará para peatonal)	**16**	Entrada FINAL DE CARRERA cierra el motor 1 (NC) (final de carrera abre el motor 1, reconocimiento automático)
3	Salida CIERRA motor 1 * (motor que se utilizará para peatonal)	**17**	Entrada FINAL DE CARRERA abre motor 2 (NC)
4	nc	**18**	Entrada FOTOCÉLULA (NC)
5	nc	**19**	Entrada START (NA)
6	nc	**20**	Salida 24 V CA para alimentación de FOTOCÉLULAS (si no se controlan antes de la salida) y ACCESORIOS (máx. 8 W) (2 pares de foto + receptor de radio)
7	SI DIP 5 OFF = Salida FASE por LUZ de CORTESÍA SI DIP 5 ON = Salida fija para INTERMITENTE código LA220EL	**21**	Salida común (0 V CA) para alimentación de FOTOCÉLULAS, ACCESORIOS y CERRADURA ELÉCTRICA
8	SI DIP 5 OFF = Salida NEUTRO LUZ de CORTESÍA SI DIP 5 ON = Salida fija para INTERMITENTE código LA220EL	**22**	Salida 12 V CA para CERRADURA ELÉCTRICA (máx. 15 W)
9	ENTRADA LÍNEA 230 V ~ NEUTRO	**23**	Entrada STOP, (N.C.; si no se usa, hacer un puente con el borne 25)
10	ENTRADA LÍNEA 230 ~ FASE	**24**	Entrada START PEATONAL (N.A., actúa sobre el motor 1)
11	TIERRA	**25**	Entrada COMÚN para STOP-START-START PEATONAL
12	TIERRA	**26**	Entrada PRECINTA ANTENA
13	COMÚN para entradas FA-FC FOTOCÉLULA	**27**	Entrada ALMA ANTENA
14	Salida 24 V CA para conectar la alimentación TX fotocélulas para prueba antes de cada salida	**28/29**	Contacto relé limpio para: - Conectar un intermitente a luz fija (código LF220) que tome la alimentación de los bornes 7 y 8 (el relé destella rápidamente en apertura y lentamente en cierre). - Gestionar una lámpara del indicador para señalar el movimiento de la cancela. Conectar una lámpara de 24 V CA alimentada por los bornes 20-21 (máx. 1 watt)

RACCORDER LES CONDENSATEURS DE REPHASAGE MOTEUR AUX BORNES 1 - 3

<u>GESTION DIP</u>

Lecture Dip (à grille fermée)

DIP	ON	OFF
DIP1	Gère les photocellules à l'ouverture	Ne gère pas les photocellules à l'ouverture
DIP2	Copropriété (après le premier Start il n'en accepte aucun autre pendant l'ouverture)	Aucune incidence
DIP3	Pas à pas (ouvre-stop-ferme-stop-ouvre….)	Résidentiel (ouvre-stop-ferme-stop-ouvre et après stop ou pause de start ou tx referme en automatique après temps de pause)
DIP4	Effectue le **coup de bélier** (pendant 2 sec.) et déclenche la **serrure** (pendant 4 sec.) avant l'ouverture	N'effectue pas le coup de bélier et ne déclenche pas la serrure électronique
DIP5	Clignotant sur les bornes 7-8	Lumière de courtoisie (Temps travail+ 3 minutes) sur les bornes 7-8
DIP 6	Rolling fixe (fonctionne en reconnaissant le code donné avec le COPYROLLY)	Rolling-code normal
DIP7	Effectue des ralentissements pendant 5 sec. aussi bien en phase d'ouverture que de fermeture	N'effectue pas de ralentissements ni à l'ouverture ni à la fermeture
DIP8	Exclut entrée butée ouvre	Entrée butée ouvre libre
DIP9	Exclut entrée butée ferme	Entrée butée ferme libre
DIP10	Apprentissage Temps	Fonctionnement normal

REGULATION PAIRE

DIP 11	**OFF**	**OFF**	**ON**	**ON**
DIP 12	**OFF**	**ON**	**OFF**	**ON**
VAL. % PAIRE	**100%**	**65%**	**80%**	**50%**

Si les deux entrées butées sont utilisées, il est possible de sélectionner le mode de fonctionnement à l'aide de la barrette J1.

J1 fermée = prog. Coulissante : J1 ouverte = prog. Basculante

Prog. Coulissante : à l'intervention des butées la grille se bloque. Les ralentissements s'effectuent avant l'intervention de ces dernières avec un temps fixe (auto-appris en automatique pendant la phase de programmation).
Prog. Basculante : à l'intervention des butées la grille basculante commence le ralentissement pendant 3 secondes, permettant ainsi la fermeture complète de la bascule.

<u>ATTENTION</u>

Si pendant le fonctionnement, aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture ainsi que pendant la pause, la tension venait à manquer, au retour de l'alimentation le système effectuera une fermeture de manière à assurer malgré tout la fermeture de la grille après s'être éloigné.

Le distributeur contrôle, au moyen de l'entrée PHOTO, la fonctionnalité de toutes les entrées qui doivent changer d'état aussi bien lors de la première alimentation qu'à chaque nouveau départ.
Si l'on utilise les ralentissements, ces derniers doivent être insérés en phase de programmation.

PROGRAMMATION START et FONCTION PIETON

GRILLE FERMEE
En mettant le DIP10 sur "ON" on autorise l'auto-apprentissage des temps.
En appuyant sur "START" ou sur le premier canal d'une télécommande apprise, on fait démarrer l'ouverture de la grille (dans le cas contraire, inverser les fils des bornes 1 et 3). A partir de ce moment, le microprocesseur commence à compter les temps.
Le vantail s'ouvre et lorsqu'il arrive à la position souhaitée, appuyer encore une fois sur "START" et celui-ci se bloque, le clignotant s'éteint et à partir de ce moment le comptage du temps de pause commence. Lorsque le temps de pause écoulé est suffisant, appuyer sur "START" et le vantail commence à se fermer. A partir de ce moment, le système n'accepte plus de commandes jusqu'à la fermeture complète de la grille (le distributeur calcule de lui-même les temps de fermeture en fonction des temps d'ouverture).
Il faut alors reporter le DIP10 sur la position "OFF". Maintenant tout est prêt pour rouvrir la grille.
Le distributeur est également prévu pour gérer l'ouverture partielle (fonction piéton) au moyen du 2ème canal de la télécommande, mémorisé précédemment ou une entrée de START FONCTION PIETON. Pour programmer le temps fonction piéton, il faut agir comme ci-dessus en utilisant l'entrée Start fonction piéton.

Fonction homme présent : après avoir effectué l'auto-apprentissage des temps et avoir replacé le dip 10 sur OFF, replacer le dip 10 sur ON court-circuiter les entrées START et START PED. Pendant 5 sec., le LED DL1 émet 2 clignotements qui indiquent que la fonction est activée.
Dans ces conditions, en maintenant enfoncé le poussoir START la grille s'ouvre et en maintenant enfoncé le poussoir START PED. La grille se ferme.
Pour désactiver cette fonction, il faut placer le dip 10 sur ON et court-circuiter les entrées START ET START PED pendant 5 sec, le LED DL1 émet 1 clignotement indiquant que la fonction des désactivée.

Fonction de fermeture rapide : cette fonction permet de ramener le temps de pause à 3 secondes de l'intervention et du dégagement des photocellules.
Pour activer cette fonction, il faut procéder comme suit pendant la programmation des temps :
lorsque la grille est en pause, activer les photocellules pendant au moins deux secondes. A la fin de la procédure de programmation la fonction est activée. Pour l'exclure, il faut répéter la procédure de programmation.

GESTION LAMPE TEMOIN/CLIGNOTANT en utilisant les bornes 28-29
Le distributeur est muni d'une sortie témoin qui signale l'état de la grille :

GRILLE FERMEE	Lampe témoin éteinte
GRILLE EN OUVERTURE	Clignotement rapide
GRILLE EN FERMETURE	Clignotement lent
GRILLE EN PAUSE	**Lampe témoin éteinte (lorsqu'on l'utilise comme clignotant).** **Si l'on veut que la LAMPE TEMOIN soit allumée en pause, il faut appuyer sur la touche fonction piéton pendant la programmation des temps alors que la grille est en pause.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	230 V CA monofase 50/60 Hz
N.° motores	0,5 HP máx.
Intermitente	230 V CA 40 W máx.
Alim. fotocélulas	24 V CA 8 W máx.
	(2 pares de fotocélulas + radio externa)
Cerradura eléctrica	12 V CA 15 W máx.
Luz de cortesía	230 V CA 100 W máx.
Lámpara del indicador	230 V CA 100 W máx.
Temperatura de uso	de -20 a +55 °C

GENERAL

El equipo electrónico A220RAL1, o A220RAL1R, se ha previsto para la automatización de motores para cancelas de batiente o motores para cancelas corredizas y basculantes, y cumple las normativas vigentes.
El equipo está completo para la gama de funcionamiento (comunitario, paso a paso, paso a paso con otro cierre, peatonal, golpe de ariete y ralentizadores, dos finales de carrera y hombre presente) y de regulaciones (tiempo de trabajo, tiempo de pausa y tiempo de desfase, tiempo peatonal y potencia del motor)
Es versátil por sus opciones (2 finales de carrera, pre-destello, intermitente gestionado desde la central, luz de cortesía, lámpara del indicador, exclusiones con dip de las entradas que no se utilizan, radio a bordo o con enchufe)
Fácil de instalar gracias a los leds de control (rojos para la seguridad = contactos N.C.; amarillos para los comandos = contactos N.A.); a los bornes extraíbles y a las serigrafías presentes en el circuito impreso que indican las conexiones y las funciones.

NOTAS PARA LA INSTALACIÓN
A) Antes de proceder con la instalación es necesario preparar aguas arriba del equipo un interruptor magnetotérmico o diferencial con capacidad máxima de 10A. El interruptor debe garantizar una separación omnipolar de los contactos, con distancia de apertura de cómo mínimo 3 mm

C) Efectuar las conexiones haciendo referencia a la siguiente tabla y a la serigrafía adjunta. Prestar mucha atención a conectar en serie todos los dispositivos que se van a conectar en la misma entrada N.C. (normalmente cerrada) y a conectar en paralelo todos los dispositivos que comparten la misma entrada N.A. (normalmente abierta).
La instalación o utilización errónea del producto pueden comprometer la seguridad del equipo.

D) Todos los materiales presentes en el embalaje se deben mantener fuera del alcance de los niños, ya que representan potenciales fuentes de peligro

B) Para evitar posibles interferencias, diferenciar y tener siempre separados los cables de potencia (sección mínima 1,5mm^2) de los cables de las señales que deben ser de al menos 0,5mm^2.

E) El fabricante declina toda responsabilidad por lo que se refiere al correcto funcionamiento de la automatización en el caso de que no se utilicen los componentes y los accesorios de producción propia e idóneos para la aplicación prevista .

F) Al finalizar la instalación verificar siempre con cuidado el correcto funcionamiento de la instalación y de los dispositivos utilizados.

RESOLUTION DES ANOMALIES
Avant toute installation ou intervention de maintenance, s'assurer que l'alimentation est débranchée !!!

ANOMALIES	CAUSES POSSIBLES et SOLUTIONS
L'opérateur n'ouvre pas ou ne ferme pas	Vérifier que les Del rouges sont allumées (sauf la Del de butée active à ce moment-là) et que les Del jaunes sont éteintes.
Le clignotant est allumé mais la grille ne bouge pas	On a transmis une commande de START avec les photocellules occupées. Contrôler que les photocellules ne sont pas occupées, après le dégagement, appuyer à nouveau sur start.
Del rouges FCA-FCC éteintes	Contrôler que les entrées correspondantes et les dispositifs de sécurité (FCA-FCC) sont raccordés ou que le DIP correspondant est bien positionné sur ON. Contrôler le fusible F2 (DA 0,16 A)
Del rouge STOP éteinte	Contrôler que l'entrée STOP est raccordée à un bouton poussoir normalement fermé ou qu'une barrette de connexion a été placée entre les bornes 23 et 25 (ATTENTION: l'intervention du STOP provoque l'arrêt fonctionnel et NON PAS l'arrêt de sécurité).
Del jaunes toujours allumées	Contrôler que les entrées START et FONCTION PIETON sont raccordées à des boutons poussoirs normalement ouverts.
En appuyant sur la 2ème touche de la télécommande, la fonction piéton ne s'active pas	Contrôler que le canal du tx a ETE appris.
Le transmetteur a une faible portée	Contrôler que l'antenne est correctement positionnée (gaine borne 26 âme borne 27 si l'on utilise la radio à bord ou un récepteur AU01630N) (si l'on utilise un récepteur AU01710-AU01720 l'antenne doit être reliée aux bornes se trouvant à bord du récepteur) Contrôler que dans les parages il n'y a pas de nuisances qui en limitent la portée.
Avec un opérateur hydraulique il ne part pas.	Contrôler que les dip du contrôle paire (11-12) sont sur OFF (100%)

MISES EN GARDE

Pendant le câblage et l'insertion du Module radio, l'appareillage ne doit pas être alimenté. L'utilisation de cet appareillage doit rigoureusement suivre et respecter les normes techniques de référence. L'installation et/ou la maintenance doit être effectuée par un personnel qualifié conformément aux dispositions de loi en vigueur. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par un usage impropre et/ou irrationnel.

GESTION PHOTOCELLULE EN OUVERTURE

Le distributeur est muni d'un DIP pour intervenir pendant l'ouverture en passant devant la photocellule.
En mettant le DIP correspondant sur "ON" on obtient

PROGRAMME	PHOTO OUVERTURE	PHOTO PAUSE	PHOTO FERMETURE
COPROPRIETE (n'accepte pas de commandes à l'ouverture et referme après le temps de pause)	Arrête et après le dégagement continue à ouvrir	Recharge le temps de pause	Rouvre sans attendre le dégagement
PAS A PAS sur OFF (referme après le temps pause même si après un START on a arrêté le mouvement en ouverture (ouvre-stop-ferme-ouvre…..)	Arrête et après le dégagement continue à ouvrir	Sans incidence	Rouvre sans attendre le dégagement
PAS A PAS sur ON Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre…..	Arrête et après le dégagement continue à ouvrir	Sans incidence	Arrête et après le dégagement rouvre

En plaçant le DIP correspondant sur "OFF" on obtient

PROGRAMME	PHOTO OUVERTURE	PHOTO PAUSE	PHOTO FERMETURE
COPROPRIETE (n'accepte pas de commandes à l'ouverture et referme après le temps de pause)	Sans incidence	Recharge le temps de pause	Rouvre sans attendre le dégagement
PAS A PAS sur OFF (referme après le temps de pause même si après un START on a arrêté le mouvement en ouverture (ouvre-stop-ferme-ouvre…..)	Sans incidence	Sans incidence	Rouvre sans attendre le dégagement
PAS A PAS sur ON Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre…..	Sans incidence	Sans incidence	Rouvre sans attendre le dégagement

PRE-CLIGNOTEMENT

Le pré-clignotement est fixé à 3 secondes du début de chaque opération ; pendant ce temps on a le contrôle des dispositifs de sécurité. En cas de dispositifs de sécurité exclus, le pré-clignotement sera limité à 1 seconde.

VERIFICATIONS FINALES ET ESSAIS

Avant de donner de la tension à l'appareillage en vue de la programmation, il faut effectuer les vérifications suivantes.

- Vérifier si l'on a correctement configuré les dip (par défaut DIP 1, 2, 3, 6, 10, 11, 12 sur OFF ; DIP 4, 5, 7, 8, 9 sur ON)
- Vérifier les connexions électriques; une connexion erronée peut endommager l'appareillage et l'opérateur
- ***ALIMENTER LE DISPOSITIF***
- Vérifier que les DEL rouges des dispositifs de sécurité sont allumés et que les DEL jaunes sont éteints.
- Vérifier, qu'en faisant intervenir les éventuelles butées utilisées, les DEL correspondants sont allumées.
- Vérifier qu'en passant dans le rayon d'action des photocellules, la Del correspondante s'éteint.
- Vérifier que la grille est fermée, que les moteurs sont bloqués et prêts à fonctionner. Eliminer les éventuels obstacles dans le rayon d'action de la grille.
- Alimenter le dispositif et passer à la programmation

MODULE RADIO

Le distributeur de la version **R** est équipé d'un récepteur avec fréquence de travail 433.92MHz et d'un circuit de DECODAGE des codes, aussi bien à DIP que Rolling-code (max. 200 codes).

APPRENTISSAGE CODES :

En alimentant pour la première fois le distributeur, on constate que la del rouge d'apprentissage codes est allumée pour indiquer que le récepteur est prêt à apprendre une télécommande (indifféremment code DIP ou Rolling-Code avec reconnaissance automatique du type).
On peut maintenant appuyer sur une des touches d'un Transmetteur (1-2-3 ou 4) Touche n°2 uniquement pour le Start piéton.
Lorsque le récepteur a appris le code, il transmet une commande au distributeur. Sans devoir appuyer à nouveau sur la touche P1, on peut apprendre d'autres télécommandes de la même famille les unes après les autres.
Après l'apprentissage de la dernière télécommande, il faut attendre que la del s'éteigne (environ 6 secondes) indiquant que le système est sorti de l'apprentissage tx et qu'il est prêt à fonctionner normalement.

ATTENTION : après avoir appris le premier code, le système n'acceptera que cette famille de codes (si le premier est Rolling, tous les autres devront être Rolling). Si par contre la mémorisation concerne les transmetteurs à DIP-switch, il suffit d'apprendre une seule télécommande.

EFFACEMENT DE LA MEMOIRE: pour effacer complètement les codes, il faut appuyer sur le bouton poussoir P1 (la del rouge s'allumera) et il faudra continuer à l'activer jusqu'à ce que la del s'éteigne. En relâchant le bouton poussoir la del clignote une fois (pour indiquer que la mémoire est vide) et elle se rallume pour indiquer que le système est prêt à apprendre à nouveau une télécommande (indifféremment code DIP ou Rolling-code).

APPRENTISSAGE TELECOMMANDE SANS ACCEDER AU DISTRIBUTEUR:
Après avoir fait apprendre au système une télécommande en mode manuel (en appuyant sur la touche P1) on peut autoriser l'auto-apprentissage d'autres télécommandes de la même famille, en appuyant simultanément et pendant 2 secondes sur les touches 1 et 2 du transmetteur déjà appris ; ensuite, en appuyant sur la touche d'une nouvelle télécommande on l'auto-apprend.
La vérification se fait du moment que l'apprentissage actionne la grille.

GESTION DES CODES AVEC COPY ROLLY

Pour pouvoir utiliser cette fonction, il faut posséder un Copy-Rolly, avec lequel on peut, au moyen d'un clavier et en se reliant au transmetteur avec le connecteur spécial, attribuer un code personnalisé à la télécommande.
En mettant le DIP spécial sur ON de la centrale ou en sélectionnant HCS fixe sur le récepteur, on les autorise à ouvrir en ne reconnaissant que la partie fixe du code qui est celle configurée par l'installateur (comme pour les DIP mais un code qui n'est connu que par l'installateur).
Etant donné que le code est le même pour toutes les télécommandes programmées, il suffit de faire apprendre au récepteur/distributeur une seule télécommande.
Cela nous permet, dans une configuration grille + dispositif basculant de mettre sur la grille un code qui est le même pour tous les usagers et attribuer un code différent et un rolling-code à celles qui ont le dispositif basculant.

EXEMPLE DE GESTION DES CODES:

Copropriété 100 usagers 200tx bi-canaux	code 1-2-3-4
M. Rossi 1 porte basculante 3tx bi-canaux	" 1-1-1-1
M. Bianchi 2 portes basculantes 5tx quatre canaux	" 1-2-1-2

- Dans le distributeur il faut mettre le DIP5 sur ON et faire apprendre les trois codes en appuyant sur la touche CH1 et sur la touche 1 d'une des télécommandes d'un usager, d'une des télécommandes de M. Rossi et d'une des télécommandes de M. Bianchi.
- Dans le rx de la porte basculante de M. Rossi, il faut laisser la barrette de connexion JP1 ouverte, appuyer sur CH1 et faire apprendre les trois télécommandes en appuyant sur la touche 2 de ces dernières.
- Dans le rx de la porte basculante 1 de M. Bianchi, il faut laisser la barrette de connexion JP1 ouverte, appuyer sur CH1 et faire apprendre les 5 télécommandes en appuyant sur la touche 2 de ces dernières.
- Dans le rx de la porte basculante 2 de M. Bianchi, il faut laisser la barrette de connexion JP1 ouverte et faire apprendre les 5 télécommandes en appuyant sur la touche 3 de ces dernières.

Maintenant tous les usagers pourront ouvrir la grille en appuyant sur la touche 1 de leur télécommande.
M. Bianchi ouvrira la grille avec la touche 1 et la porte basculante avec la touche 2.
Mr. Rossi ouvrira la grille avec la touche 1, une des portes basculantes avec la touche 2 et l'autre porte basculante avec la touche 3.